

PLAATSINGS- EN GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN: Olieafscheiders

1. SAMENVATTING VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

a. TRANSPORT/LADINGZEKERING

Alle transport van onze producten dienen te gebeuren conform de Europese richtlijn m.b.t. ladingzekerheid die in elk land is omgezet in nationale wetgeving. De code van goede praktijk is terug te vinden in de Europese norm EN 12195. Indien de vervoerder of afhaler bijkomende informatie nodig heeft dan degene die vermeld staat op de leverbon, om er kunnen voor te zorgen dat hij voldoet aan de wetgeving, kan deze steeds worden opgevraagd bij de expeditie.

Het maximale gewicht dat het voertuig op de weg mag plaatsen (totaal en per as) dient te worden gerespecteerd conform de nationale wetgeving.

b. LADEN/LOSSEN

Laden en lossen kan enkel gebeuren tijdens de openingsuren. Indien het laden of lossen gebeurt door de afhaler d.m.v. een laadkraan, dient hij ervoor te zorgen dat de kraan de nodige keuringen heeft ondergaan conform de nationale wetgeving en dat de bedienaar een adequate opleiding heeft genoten. Bij het verladen door Stradus Aqua dient de chauffeur aan te geven waar de producten op de vrachtwagen dienen te worden geplaatst zodat de maximale as belasting niet wordt overschreden en hij in de mogelijkheid is om de ladingzekerheid op een correcte wijze uit te voeren. Op het fabrieksterrein dienen steeds de aangegeven PBM's te worden gedragen.

c. OPSLAG

Het opslaan van onze producten dient steeds te gebeuren op een stabiele ondergrond. Maximale stapelhoogtes dienen te worden bepaald in functie van deze ondergrond en de stabiliteit van het te stapelen product.

d. PLAATSING

Plaatsing dient te worden gedaan volgens de voorschriften die u bij levering hebt ontvangen, een risicoanalyse dient te worden uitgevoerd voor de plaatsing om plaats specifieke gevaren te herkennen en beheersmaatregelen te kunnen nemen. Producten die dienen te worden gehesen zijn voorzien van hijsvoorzieningen die voldoende gedimensioneerd zijn voor het gewicht van het product. Vergewis u dat het product vrij staat en de hijsvoorzieningen niet worden overbelast door externe invloeden. Zorg ervoor dat de hijshoek waaronder de voorzieningen mogen worden belast en zoals aangegeven in de plaatsingsinstructies niet worden overschreden.

e. INDIENSTSTELLING

Bij de indienststelling dient er voorafgaand een risicoanalyse te worden uitgevoerd om de gevaren die situatie en plaats specifiek zijn te herkennen en de nodige beheersmaatregelen te kunnen nemen. Indien het werken betreft in een besloten ruimte dienen de maatregelen zoals voorzien in de nationale wetgeving te worden gerespecteerd.

2. TRANSPORTVOORSCHRIFTEN

De lading dient gezekerd te zijn conform wettelijke voorschriften zodat de vracht niet kan verschuiven, omvallen of verloren worden.

3. OPSLAG- EN PLAATINGSVOORSCHRIFTEN

a. CONTROLE BIJ ONTVANGST/LEVERING

Controleer bij aflevering de olieafscheider op beschadigingen en / of breuk en vergelijk de aantallen op de bijgeleverde vrachtbonnen.

Controleer of de olieafscheiders compleet geleverd zijn, zo niet dit per omgaande melden aan de leverancier.

b. VOORSCHRIFTEN/UITRUSTING HANDLING EN LIFTING VAN MATERIAAL

Laden en lossen van olieafscheiders dient te gebeuren door middel van een kraan met hijskaken onder verantwoordelijkheid van de bediener.

Het plaatsen van een olieafscheider dient te gebeuren met een kraan met hijskaken.

c. OPSLAG VOORWAARDEN

De olieafscheiders dienen geplaatst worden op een vlakke stabiele ondergrond.

Het is steeds de verantwoordelijkheid van de terreinbeheerder hoe de goederen opgeslagen worden op basis van de omgevingsfactoren.

d. PLAATINGSVOORSCHRIFTEN OLIEAFSCHEIDERS

1. De bouwput dient gegraven te worden met de juiste afmetingen, volgens de beschikbare tekeningen. De afscheiderinstallatie dient te worden geplaatst op een vlakke ondergrond, welke gestabiliseerd dient te zijn met gestabiliseerd zand of stampbeton. Bij een slappe bodem verdient het echter de aanbeveling de bouwput te voorzien van een vlakke doorlopende betonvloer. Indien er sprake kan zijn van een hoge grondwaterstand, kan het noodzakelijk zijn de afscheiderinstallatie tegen opdrijven te beveiligen middels verankering aan de betonvloer. De afscheiderinstallatie dient in de juiste stroomrichting geplaatst te worden. De inlaat- en uitlaatzijde zijn duidelijk op de afscheider(s) gemarkeerd. De afscheiderinstallatie dient volledig waterpas te staan en altijd vorstvrij geplaatst te worden.

2. Plaatsing van afdekplaten met een mof- spieverbinding met rubberdichting, dient te gebeuren conform de Plaatsings voorschrift Forsheda glijdichtingen. Deze dichting garandeert een waterdichte verbinding tussen dekplaat en afscheider. Indien de dekplaat van een rechthoekige installatie los meegeleverd wordt, dient een waterdichte plastische dichting (vb. ds-butylrubber) te worden voorzien bestand tegen de agressieve vloeistoffen in de installatie.

3. Bij plaatsing van afdekplaten en schachtconussen, dient er goed opgelet te worden dat de mangaten juist gepositioneerd worden t.o.v. de onderliggende afscheider. Foute positionering kan er toe leiden dat filters, vlotters e.d. niet toegankelijk zijn.

4. Om de gewenste bouwdiepte te bereiken dient men gebruik te maken van opzetstukken met zoekranden, welke in diverse hoogtes leverbaar zijn. Met het oog op de waterdichtheid van de opbouwschacht en een gelijkmatige spreiding van verkeersbelastingen, is het niet toegestaan op andere wijze een hoogteverschil te overbruggen. Het is niet toegestaan meer dan vier "mortelverbindingen" per opbouwschacht te maken. Verbindingen tussen enerzijds opzetstukken of oplegringen onderling en anderzijds opzetstukken, oplegringen en putdeksels dienen gemaakt te worden d.m.v. vb. een morteltype Master Builders EMACO S88C of een gelijkwaardig morteltype, zodat een waterdichte verbinding ontstaat. De waterdichtheid van de voegverbindingen vallen onder de verantwoordelijkheid van de uitvoerende aannemer. De overblijvende voegnaden dienen te worden afgedicht met een mortel dat bestand is tegen water en lichte minerale vloeistoffen.

5. Plaatsing van de coalescentiefilter: Neem de filter aan de handgreep en schuif het met de grove draadrooster richting vlotter in de zijgeleiding in de uitlaatkast. Duw het filter omlaag tot het op de bodem van de kast aansluit.

6. Neem de RVS bevestigingssteun met voorgemonteerde olielaagsonde en monteer de steun op het midden van de omgeslagen rand van de kopse wand van de uitlaatkast (positie is gemarkeerd met 2 vorgeboorde gaten). De sonde is nu op de juiste hoogte gemonteerd. voer de kabel via een in het werk te boren gat in de schacht (waterdicht) naar buiten. Elektrische aansluiting: zie handleiding meegeleverd bij het alarm. Plaatsing van de niveausonde: Neem de niveausonde en hang deze aan de kabel op met de onderzijde van de sonde op 80 mm. onder de dekplaat. De sonde is te bevestigen met de meegeleverde kabelklem, welke in het mangat vast te boren is. Voer de kabel via een in het werk te boren gat in de schacht (waterdicht) naar buiten. Elektrische aansluiting: zie handleiding in bijlage.

7. Het aanvullen met grond dient pas te gebeuren als de opbouwschacht(en) volledig zijn geplaatst en evt. mortelverbindingen zijn uitgehard. Tijdens het aanvullen met grond dienen de schachten afgesloten te zijn door de deksels te plaatsen. Er dient met de meeste zorg te worden omgesprongen met het aanvullen, zodat geen verontreinigingen in de afscheider(s) terecht komen. Op rechthoekige installaties mag een maximale gronddekking van 0,5 meter voorzien worden. Indien de installatie toch dieper geplaatst zou moeten worden is voorafgaandelijke schriftelijke bevestiging van calculatiediensten noodzakelijk.

4. GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

a. CONTROLE VOOR INGEBRUIKNAME

Controleer de olieafscidders of alle onderdelen aanwezig zijn en op eventuele beschadigingen.

b. INGEBRUIKNAME

Verwijder alle voorwerpen die niet in de afscheiderinstallatie thuishoren, zoals gereedschappen, cementresten e.d.

c. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

Olieafscidders dienen gebruikt te worden volgens de richtlijnen in de wetgeving, de Europese norm NEN –EN 858 (NEN –EN 858-1, NEN –EN 858-2, NEN –EN 858-1-A1) die van toepassing is.

d. CONTROLE EN ONDERHOUD

Ten behoeve van onderhoud en identificatie is het verplicht dat het meegeleverde aluminium typeplaatje met belangrijke informatie over oa. afscheidertype, volumes, serienummer en bouwjaar, in de toegangsschacht aan de uitlaatzijde van de afscheider wordt gemonteerd. Hiervoor dient het meegeleverde Schroefoog met nylon plug in het beton van opzetstuk of dekplaat vast geboord te worden. Aan het oog bevestigt men het typeplaatje aan de meegeleverde ketting, zodanig dat het plaatje vanuit de toegangsopening goed zichtbaar is en niet in de afscheidervloeistof kan hangen.

5. BEHANDELING VAN KLACHTEN

Voor klachten verwijzen wij naar onze leveringsvoorwaarden welke op verzoek u worden toegezonden.